



TECNAM modellprogram

Sommar 2013



Tecnam P2006-T



Tecnam P2006 är baserad på den nya revolutionerande flygmotorn Rotax 912S, som är särskilt utvecklad för att använda sig av den senaste tekniken inom bilindustrin. Certifierade Rotaxmotorer är för närvarande de enda flygmotorer som är godkända för att användas med bilbensin, vilket ger ett betydande försprång framför standard GA-motorer.

LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Det lägre propellervarvet i motorn resulterar i högre effektivitet och en lägre akustisk profil. Detta moderna drivpaket har tidigare framgångsrikt använts i tvåsitsiga flygplan.

HÖGRE SÄKERHET

Tecnam P2006-T erbjuder både högre säkerhet och lägre driftkostnader än enmotoriga motsvarigheter, på grund av den unika förmågan att använda olika sorters drivmedel. P2006 har också bättre prestanda och större hyttkomfort. För första gången någonsin är det möjligt att jämföra tvåmotoriga fyrsitsiga flygplan med enmotoriga fyrsitsiga med avseende på vikt och prestanda.

LÅG VIKT – HÖG TILLSATSVIKT

Tomvikten hos Tecnam P2006-T är den lägsta bland de direkta konkurrenterna, vilket ger en högre nyttolast. Anledningen är strukturens och motorns höga effektivitet, samt det utmärkta vikt/effekt-förhållandet hos Rotaxmotorn.

EFFEKTIV KONSTRUKTION

De utmärkta flygegenskaperna hos Tecnam P2006-T beror på Rotaxmotorns låga luftmotstånd och låga propellervarvtal. Tillsammans med en strömlinjeformad flygkropp resulterar det i ovanligt effektiv aerodynamik. P2006-T har det klart högsta "service ceiling" och bättre stigförmåga än sina konkurrenter.

FLEXIBELT BRÄNSLE

Ur en operativ synvinkel är följande punkter värda att överväga.

Möjligheten att kunna använda bilbränsle samt AVGAS erbjuder Tecnam P2006-T operatörerna att dramatiskt minska de direkta kostnaderna, vilket gör det möjligt att flyga i regionala eller avlägsna områden där AVGAS är svårt att hitta eller oöverkomligt dyr.

Den pålitliga tvåmotoriga konfigurationen på Tecnam P2006-T gör också att den kan flygas över långa avstånd.

Utrustningspaket P2006-T

P2006-T IFR Analog version

- ADF KING KR 87 with KI227 Indicator
- DME KING KN63 with KD572 Indicator
- GTX328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex with remote panel and installation
- GTN 650 COM/NAV/GPS Multifunction Touch with GI-106A
- 2nd Garmin GNC 255A COM/NAV with MD200 VOR Indicator

Pris: € 349.900



P2006-T IFR Glass cockpit Garmin 950 version

- ADF KING KR 87 for G950
- DME KING KN63 for G950
- ELT ME 406 Artex with remote panel and installation
- G950 Integrated Flight Deck System

Pris: € 383.900



P2006-T IFR/VFR Glass cockpit Garmin G950 version, Autopilot

- ADF KING KR 87 with KI227 Indicator
- DME KING KN63 with KD572 Indicator
- G950 Integrated Flight Deck System
- S-TEC AUTOPILOT SYSTEM 55X DUAL AXIS with Automatic Electric Trim

Pris: € 399.900



Tecnam P2002-JF/JR



Tecnam P2002 är ett tvåsitsigt sida-vid-sida, lågvingat flygplan med överlägsna funktioner och prestanda samt utmärkta flygegenskaper. Detta bekräftas av hundratals Tecnam P2002 som sålts i hela världen såväl som tester som utförts i bland annat svenska, norska och danska tidskrifter. Tecnam P2002-JF finns även för VFR-Night

IDEALISK FÖR FLYGSKOLOR OCH KLUBBAR

Den enkla hanteringen och underhållet av flygplanet gör flygplanet inte bara till ett utmärkt lösning för flygskolor utan också till en idealisk plattform för klubbar, privatflygning eller andra privata eller kommersiella verksamheter.

Tecnam P2002 finns i versioner med fasta ställ (JF) och infällbara hjul (JR).

FRAMTIDSSÄKER INVESTERING

Flygplanet följer certifieringen i enlighet med "Normal Category" vilket garanterar er investering och fortsatt luftvärdighet för bland annat skolningen i framtiden. Möjligheten att kunna använda sig av både AVGAS 100LL / UL91-96 och blyfritt bilbränsle gör flygplanet ännu mer flexibelt och ekonomiskt.

VÄLUTRUSTAD SOM STANDARD

Elektrisk trim och klaff, justerbar stol, fotbroms, intercom och scand-package är standard i alla modeller. Samtliga modeller kan också utrustas med Night Package.

Utrustningspaket P2002-JF/JR

P2002-JF Skol VFR Analog version, fast ställ

- Garmin GPS, GTN 650 Touch screen med GI-106A indikator
- GARMIN GMA 340 audiopanel
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation

Pris: € 115.900

För infällbar ställ och ställbar propeller lägg till € 28.500

För VFR Night Package lägg till € 5.500



P2002-JF Klubb/Skol VFR Garmin G500, fast ställ

- Garmin G500 PFD
- Garmin GPS, GTN 650 Touch screen
- GARMIN GMA 340 audiopanel
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation
- Speaker/Microphone

Pris: € 132.500



P2002-JR VFR Night Garmin G500, Retractable

- Garmin G500 PFD
- Garmin GPS, GTN 650 Touch screen
- GARMIN GMA 340 audiopanel
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation
- Speaker/Microphone

Pris: € 165.500



Tecnam P2008-JC



Tecnam P2008 är ett högvingat tvåsitsig flygplan med utmärkta och harmoniska flygegenskaper vilket är ett signum för Tecnams flygplan. Tecnam P2008-JC finns som normalklassad för VFR och VFR Night.

FLERA SPÄNNANDE NYHETER

Tecnam P2008-JC/CS/VLA innehåller flera spännande nyheter, som till exempel:

- Flygkropp och fena tillverkad i kolfiber
- Större kabin och dörrar
- Utmärkt sikt
- Exceptionellt tyst i kabinen.

KOMFORTABEL FLYGUPPLEVELSE

Tecnam valde att behålla metallvingen, strukturen, och stabilatorn för styrka, pålitlighet och materialets flexibilitet under flygningens olika faser vilket resulterar i en mer komfortabel flygupplevelse. För att effektivisera aerodynamiken och åstadkomma en ökning av kabinens bredd valde Tecnam att använda kolfiber.

Tecnam P2008 erbjuder, liksom alla andra Tecnams modeller, fantastiska och harmoniska flygegenskaper. Våra flygplan är välkända för sin utmärkta manöverbarhet och "hands off"-stabilitet.

UTMÄRKT FÖR SKOLNING

P2008 är ett utmärkt flygplan för skolmiljöer då flygplanet erbjuder en modern design och komfortabel kabin för både lärare och elever. Landningsstället, inklusive hjul, däck och kåpor, är av samma modell som alla andra Tecnam-modeller. Denna konstruktion har visat sig stå emot både tidens tand och omfattande användning i flygskolor.

VÄLUTRUSTAD SOM STANDARD

Elektrisk trim och klaff, justerbar stol, fotbroms, intercom och scand-package är standard i alla modeller.

Utrustningspaket P2008-JC

P2008-JC Skol VFR Garmin Glass G3X

- GDU 370 & GDU 375
- Garmin GMA340 audiopanel
- GARMIN GNC 255A COM/NAV
- GTX23 remote unit
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation

Pris: € 129.900

För VFR Night Package lägg till € 6.500

Heated Pitot, Instrument light, Map light, Dimme, Landing and Nav Light LED, Compass lighted, Attitude indicator electric Alternate static source



Aircraft Dimensions	P2008 JC CS/VLA	
Fuselage Height	2,46 m	8,1 ft
Fuselage Length	6,93 m	22,7 ft
Wingspan	9 m	29,5 ft
Cabin Height seat to cover	0,91 m	3 ft
Cabin Width	1,2 m	3,9 ft
Maximum Seating Capacity	2	
Fuel Tank Capacity	55 X2 lt	14,5 X2 US GAL
Design Weight & Loading		
MTOW	630 kg	1388 lb
Std. Empty Weight	390kg	859 lb
Useful Load	240kg	529 lb
Baggage Allowance	20 kg	44 lb
Performance		
VMAX	225 km/h	122 KTS
Cruise Speed 75%	215 km/h	116 KTS
Stall Speed flaps down power off	74 km/h	40 KTS
Practical Ceiling	4572 m	15000 ft
Takeoff Run	220 m	722 ft
Takeoff Distance	264 m	866 ft
Landing Run	150 m	492 ft
Landing Distance	290 m	951 ft
Rate of Climb	4,6 m/sec	900 ft/min
Range	640 N.M	
Flight Rule	VFR Day/VFR Night	
Powerplant		
Engine	Rotax 912 S2	
Horsepower	98 hp	
TBO	2000 hrs	
Propeller	Two-Bladed Fixed Pitch	
Fuel Consumption lt/h - US Gal/h	17 lt/h	4,5 US Gal/h
Type of Fuel	Mogas and Avgas	

Tecnam P92-JS



Tecnam P92-JS är ett tvåsitsigt sida-vid-sida, högvingat flygplan. Flygplanets enastående prestanda och flygegenskaper tillsammans med låga driftkostnader och enkelt underhåll gör P92-JS till en utmärkt lösning för flygskolor och klubbar, samt även för många andra uppdrag som övervakning, rekreation, etc.

FLERA FÖRDELAR

- Överlägsna prestanda och flygegenskaper
- Låg stallfart
- 112 knop marschfart
- Stabil och harmonisk
- Kompromisslös byggkvalitet
- Utmärkt sikt
- Rymlig, tyst och ergonomisk
- Bekväm 114 cm bred kabin
- Finns med bogserkrok
- Redan godkänd för mörker.

Storsäljaren Tecnam P92-JS är typcertifierad i enlighet med normalklass i december 2001 i enlighet med JAR-VLA

VÄLUTRUSTAD SOM STANDARD

Elektrisk trim och klaff, justerbar stol, intercom och scand-package är standard i alla modeller.

Utrustningspaket P92-JS

P92-JS Skol VFR Analog version

- Garmin GMA 340 audiopanel
- Garmin GNC 255 A COM/NAV
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation

Pris: € 104.900



P92-JS Klubb VFR Analog version

- Garmin GMA 340 audiopanel
- GARMIN GTN 650 GPS/NAV/COM med GI-106A indikator
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation
- Toe brakes
- Central Quadrant with single throttle

Pris: € 113.900



Tecnam P2010



Tecnam P2010 är ett 4-sitsigt flygplan som kombinerar olika avancerade teknik. En flygkropp i kolfiber och vinge och -stabilator i metall. P2010 är baserad på den bästa teknik som finns i Tecnams senaste P2006T Twin och P2008.

ELEGANT OCH SNYGG

Användande av kolfiber erbjuder släta ytor och möjliggör den elegans och styling du förväntar dig från Italien. Vingen och stabilatorn är konstruerade i metall för att ge ytterligare styrka och stabilitet. Tecnam P2010 drivs av en Lycoming IO-360-M1a (Lycoming Light) motor på 180 hk.

Den helt rörliga stabilatorn är ett kännetecken för alla Tecnam modeller. Den möjliggör utmärkt reglerbarhet och "hands off"-stabilitet. Landningsstället är också utjämnat för att minimera luftmotståndet.

HÖG BRÄNSLEKAPACITET

Tecnam P2010 har en hög bränslekapacitet på 210 liter. Bränsletankarna är installerade i vingen bakom huvudbalken för att bevara sin integritet i händelse av en olycka. Användning av kolfiber för bränsletankarna ger ett lättare och därmed mer bränslesnålt flygplan.

Tecnam P2010

HÖG KOMFORTNIVÅ

Tecnam har alltid lagt stor vikt vid att skapa komfort för både förare och passagerare. Kabinens generösa bredd och längd gör det också möjligt för en stor instrumentpanel som med sin modulära konstruktion kan skräddarsys för antingen analog eller digital instrumentering.

SÄKERHET

En annan uppskattad fördel med Tecnam P2010 är den tredje dörren som gör det både säkrare och bekvämare för passagerare att kliva i och ur. I händelse av nöd är det en mycket viktig detalj när det kan krävas snabb utrymning.

P2010 VFR Analog version

- Garmin GMA 340 Audiopanel
- Garmin GNC 255 COM/NAV, MD200 Indicator
- GTX328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation
- Speaker/Microphone

Pris: € 186.900

P2010 Night VFR Garmin G500

- Garmin G500 PFD
- GARMIN GMA 340 audiopanel
- Garmin GPS, GTN 650 COM/NAV/GPS Touch screen
- Backup Airspeed and Altimeter Lighted
- GTX 328 transponder mode S

Pris: € 206.900

För G500 IFR lägg till € 15.000

GNC 255A, DME King KN63 with KD572, Backup Attitudemeter



P2010 IFR Garmin G1000

- Garmin G1000 Integrated Flight Deck System
- DME - King KN63 Integrated
- Backup airspeed, attitude and altitude meter

Pris: € 251.000

För Autopilot + VP prop lägg till € 27.000

GFC 700 Garmin - fully integrated two axis autopilot

MT 2 blade VP propeller





“For my Tecnam team, designing and building aeroplanes isn’t just a job, it’s an extension of our passion for flying.”

Paolo Pascale Managing Director

Bröderna Luigi och Giovanni har sedan 1948 utvecklat och producerat sina innovativa och moderna flygplan under det världsberömda märket Partenavia.

I mars 1986 etablerades företaget Tecnam, som idag levererar mer än 250 flygplan om året från sina två fabriker i Neapel. Tecnams modellprogram innefattar allt från enkla och säkra ultralätta flygplan till större moderna flermotoriga flygplan.

Aviation Network är exklusiv distributör av Tecnam i Sverige, Norge och Danmark.



Box 450, 503 13 Borås, Sweden
Tel: +46 (0)33 23 96 96
Email: info@netman.se

www.netman.se