



# TECNAM modellprogram vinter 2012



# Tecnam P2006-T



*Tecnam P2006 är baserad på den nya revolutionerande flygmotorn Rotax 912S, som är särskilt utvecklad för att använda sig av den senaste tekniken inom bilindustrin. Certifierade Rotaxmotorer är för närvarande de enda flygmotorer som är godkända för att användas med bilbensin, vilket ger ett betydande försprång framför standard GA-motorer.*

## LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Det lägre propellervarvet i motorn resulterar i högre effektivitet och en lägre akustisk profil. Detta moderna drivpaket har tidigare framgångsrikt använts i tvåsitsiga flygplan.

## HÖGRE SÄKERHET

Tecnam P2006-T erbjuder både högre säkerhet och lägre driftkostnader än enmotoriga motsvarigheter, på grund av den unika förmågan att använda olika sorters drivmedel. P2006 har också bättre prestanda och större hyttkomfort. För första gången någonsin är det möjligt att jämföra tvåmotoriga fyrsitsiga flygplan med enmotoriga fyrsitsiga med avseende på vikt och prestanda.

## LÅG VIKT – HÖG TILLSATSVIKT

Tomvikten hos Tecnam P2006-T är den lägsta bland de direkta konkurrenterna, vilket ger en högre nyttolast. Anledningen är strukturens och motorns höga effektivitet, samt det utmärkta vikt/effekt-förhållandet hos Rotaxmotorn.

## EFFEKTIV KONSTRUKTION

De utmärkta flygegenskaperna hos Tecnam P2006-T beror på Rotaxmotorns låga luftmotstånd och låga propellervarvtal. Tillsammans med en strömlinjeformad flygkropp resulterar det i ovanligt effektiv aerodynamik. P2006-T har det klart högsta "service ceiling" och bättre stigförmåga än sina konkurrenter.

## FLEXIBELT BRÄNSLE

Ur en operativ synvinkel är följande punkter värda att överväga de fördelar möjligheten använda bilbränsle samt AVGAS ger. Tecnam P2006-T tillåter operatörerna att dramatiskt minska de direkta kostnaderna, vilket gör det möjligt att flyga i regionala eller avlägsna områden där AVGAS är svårt att hitta eller oöverkomligt dyr. Den pålitliga tvåmotoriga konfigurationen på Tecnam P2006-T gör också att den kan flyga över långa avstånd.

# Utrustningspaket P2006-T

## P2006-T IFR/VFR Analog version, fixed gear

- ADF KING KR 87 with KI 227 Indicator
- DME KING KN 63 with KD 572 Indicator
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex with remote panel and installation
- GNS 430 W COM/NAV/GPS with GI-106A
- 2nd SL30 COM/NAV with MD200 VOR Indicator

**Pris: € 324.900**

*For retractable gear, add € 15.500*



## P2006-T IFR/VFR Glass cockpit Garmin 950 version, fixed gear

- ADF KING KR 87 with KI 227 Indicator
- DME KING KN 63 with KD 572 Indicator
- ELT ME 406 Artex with remote panel and installation
- G950 Integrated Flight Deck System

**Pris: € 359.900**



## P2006-T IFR/VFR Glass cockpit Garmin G950 version, retractable gear

- ADF KING KR 87 with KI 227 Indicator
- DME KING KN 63 with KD 572 Indicator
- ELT ME 406 Artex with remote panel and installation
- G950 Integrated Flight Deck System
- S-TEC AUTOPILOT SYSTEM 55X DUAL AXIS with Automatic Electric Trim

**Pris: € 398.900**



# Tecnam P2002-JF/JR



*Tecnam P2002 är ett tvåsitsigt sida-vid-sida, lågvingat flygplan med överlägsna funktioner och prestanda samt utmärkta flygegenskaper. Detta bekräftas av hundratals Tecnam P2002 som sålts i hela världen såväl som tester som utförts i bland annat svenska, norska och danska tidskrifter.*

## **IDEALISK FÖR FLYGSKOLOR OCH KLUBBAR**

Den enkla hanteringen och underhållet av flygplanet gör flygplanet inte bara till ett utmärkt lösning för flygskolor utan också till en idealisk plattform för klubbar, privatflygning eller andra privata eller kommersiella verksamheter.

Tecnam P2002 finns i versioner med fasta ställ (JF) och infällbara hjul (JR).

## **FRAMTIDSSÄKER INVESTERING**

Flygplanet följer certifieringen i enlighet med "Normal Category" vilket garanterar er investering och fortsatt luftvärdighet för bland annat skolningen i framtiden. Möjligheten att kunna använda sig av både AVGAS 100LL / UL91-96 och blyfritt bilbränsle gör flygplanet ännu mer flexibelt och ekonomiskt.

## **VÄLUTRUSTAD SOM STANDARD**

Elektrisk trim och klaff, justerbar stol, fotbroms, intercom och scand-package är standard i alla modeller. Samtliga modeller kan också utrustas med Night Package.

# Utrustningspaket P2002-JF/JR

## P2002-JF Skol VFR Analog version, fast ställ

- Garmin GMA 340 audiopanel
- GARMIN SL 30 NAV/COM
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation

**Pris: € 114.900**



## P2002-JF Klubb/Skol VFR Analog version, fast ställ

- Garmin GMA 340 audiopanel
- NY! Garmin GTN 650 COM/NAV/GPS med GI-106A indikator
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation
- Scand package

**Pris: € 119.900**



## P2002-JF Klubb VFR/Night Glass cockpit Garmin G500 version, fast ställ

- Garmin G 500 PFD
- NY! GTN 650 COM/NAV/GPS
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation
- GMA 340 AUDIO PANEL
- Speaker/Microphone

**Pris: € 139.900**



# Tecnam P2008-JC



*Tecnam P2008 är ett högvingat tvåsitsig flygplan med utmärkta och harmoniska flygegenskaper vilket är ett signum för Tecnams flygplan. Tecnam P2008-JC finns som normalklassad eller LSA för den som önskar.*

## FLERA SPÄNNANDE NYHETER

Tecnam P2008-JC/CS-VLA innehåller flera spännande nyheter, som till exempel:

- Flygkropp och fena tillverkad i kolfiber
- Större kabin och dörrar
- Utmärkt sikt
- Exceptionellt tyst i kabinen.

## KOMFORTABEL FLYGUPPLEVELSE

Tecnam valde att behålla metallvingen, strukturen, och stabilatorn för styrka, pålitlighet och materialets flexibilitet under flygningens olika faser vilket resulterar i en mer komfortabel flygupplevelse. För att effektivisera aerodynamiken och åstadkomma en ökning av kabinens bredd valde Tecnam att använda kolfiber.

Tecnam P2008 erbjuder, liksom alla andra Tecnams modeller, fantastiska och harmoniska flygegenskaper. Våra flygplan är välkända för sin utmärkta manöverbarhet och "hands off"-stabilitet.

## UTMÄRKT FÖR SKOLNING

P2008 är ett utmärkt flygplan för skolmiljöer då flygplanet erbjuder en modern design och komfortabel kabin för både lärare och elever. Landningsstället, inklusive hjul, däck och kåpor, är av samma modell som alla andra Tecnam-modeller. Denna konstruktion har visat sig stå emot både tidens tand och omfattande användning i flygskolor.

## VÄLUTRUSTAD SOM STANDARD

Elektrisk trim och klaff, justerbar stol, fotbroms, intercom och scand-package är standard i alla modeller.

# Utrustningspaket P2008-JC

## P2008-JC Skol VFR Analog version

- Garmin GMA 340 audiopanel
- GARMIN SL 30 NAV/COM
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation

**Pris: € 116.900**



## P2008-JC Klubb/Skol VFR Analog version

- Garmin GMA 340 audiopanel
- Ny! GARMIN GTN 650 GPS/NAV/COM med GI-106A indikator
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel och installation

**Pris: € 119.900**



## P2008-LSA Glass cockpit Garmin G3X version

- Garmin GMA 240 audiopanel
- GARMIN Dual G3X
- GTX 328 transponder mode S
- ELT ME 406 Artex med remote panel

**Pris: € 112.900**



# Tecnam P92-JS



*Tecnam P92-JS är ett tvåsitsigt sida-vid-sida, högvingat flygplan. Flygplanets enastående prestanda och egenskaper tillsammans med låga driftkostnader och enkelt underhåll gör P92-JS till en utmärkt lösning för flygskolor och klubbar, samt även för många andra uppdrag som övervakning, rekreation, etc.*

## **FLERA FÖRDELAR**

- Överlägsna prestanda och flygegenskaper
- Låg stallfart
- 113 knop marschfart
- Stabil och harmonisk
- Kompromisslös byggkvalitet
- Utmärkt sikt
- Rymlig, tyst och ergonomisk
- Bekväm 114 cm bred kabin
- Finns med bogserkrok
- Redan godkänd för mörker.

Storsäljaren Tecnam P92-JS är typcertifierad i enlighet med normalklassad i december 2001 i enlighet med JAR-VLA

## **VÄLUTRUSTAD SOM STANDARD**

Elektrisk trim och klaff, justerbar stol, fotbroms, intercom och scand-package är standard i alla modeller.

# Utrustningspaket P92-JS

## P92-JS Skol VFR Analog version

- Flight Com Intercom
- Garmin SL30 NAV/COM
- GTX328 transponder mode S
- ELT ME406 Artex med remote panel och installation

**Pris: € 99.900**



## P92-JS Klubb VFR Analog version

- Garmin GMA340 audiopanel
- Ny! Garmin GTN650 GPS/NAV/COM med GI-106A indikator
- GTX328 transponder mode S
- ELT ME406 Artex med remote panel och installation

**Pris: € 109.900**



## P92-JS Klubb/Towing package Analog version

- Garmin GMA340 audiopanel
- Ny! Garmin GTN650 GPS/NAV/COM med GI-106A indikator
- GTX328 transponder mode S
- ELT ME406 Artex med remote panel

**Pris: € 114.900**



# Tecnam P2010



*Tecnam P2010 är ett 4-sitsigt flygplan som kombinerar avancerad teknik med flygkropp i kolfiber och metallvinge och -stabilator. P2010 är baserad på den bästa tekniken som finns i Tecnams senaste P2006T Twin och P2008.*

## ELEGANT OCH SNYGG

Användande av kolfiber erbjuder släta ytor och möjliggör den elegans och styling du förväntar dig från Italien. Vingen och stabilatorn är konstruerade i metall för att ge ytterligare styrka och stabilitet. Tecnam P2010 drivs av en Lycoming IO-360-M1a (Lycoming Light) motor på 180 hk.

Den helt rörliga stabilatorn är ett kännetecken för alla Tecnam modeller. Den möjliggör utmärkt reglerbarhet och ”hands off”-stabilitet. Landningsstället är också utjämnat för att minimera luftmotståndet.

## HÖG BRÄNSLEKAPACITET

Tecnam P2010 har en hög bränslekapacitet på 210 liter. Bränsletankarna är installerade i vingen bakom huvudbalken för att bevara sin integritet i händelse av en olycka. Användning av kolfiber för bränsletankarna ger ett lättare och därmed mer bränslesnålt flygplan.

## HÖG KOMFORTNIVÅ

Tecnam har alltid lagt stor vikt vid att skapa komfort för både förare och passagerare. Kabinens generösa bredd gör det också möjligt för en stor instrumentpanel som med sin modulära konstruktion kan skräddarsys för antingen analog eller digital instrumentering.

## P2010 IFR Glass G500 version

- G-500 integrated flight system
- SL 30 NAV/COM

**Pris: € 202.900**



# Tecnam P2006-MMA



*Detta IFR "Multi fuel" flygplan ger ett helt nytt perspektiv på luftburen övervakning och fjärranalys. Det imponerar med sina oslagbart låga driftskostnader, sin enkelhet i hantering och de världsomfattande service- och underhållsmöjligheterna, samtidigt som det erbjuder överlägsen räckvidd kombinerat med möjlighet till stor nyttolast för olika sensorer och utrustning.*

Vid en utvärdering av olika flygplansplattformar för utformning av ett "fleruppsdrags"-flygplan är Tecnam P2006T mycket imponerande redan vid första anblicken.

Unikt för plattformen är Tecnams oberoende av AVGAS bränsle, en räckvidd på över 8 timmar och det enorma kabinutrymmet, vilket resulterar i stor flexibilitet vid installation av olika sensorer och arbetsutrustning.

Vid omvandling av ett P2006T till ett "fleruppsdrag" flygplan, har laget vid Airborn Technologies valt att lägga till exempelvis extra strömförsörjning, infällbara sensorsystem och det integrerade pilot-styrsystemet/sensorn Operator Workstation. Alla ändringar och integration av sensorer (upp till 170 kg) utvecklas och certifieras av Airborn Technologies.

Hittills har observations- och kartläggningsuppsdrag regelmässigt utförts av större FAR, del 23 och del 25 flygplan. Men trenden med mindre skrymmande elektronisk sensorutrustning och utvecklingen av nya tekniker för avkänning (Fe hyper/multispektraa sensing) gör det möjligt att utnyttja detta kostnadseffektiva multi mission-flygplan.

Tecnam MMA (Tecnam Multi Mission Aircraft) marknadsförs av Tecnams väl etablerade nätverk av återförsäljare för global distribution. Serviceåtagandet är en viktig del av samarbetet mellan Tecnam och Airborn Technologies.

## TEKNISK DATA:

- Lucka med infällbar sensorsupport
- Kan köras på bilbränsle, 91/96UL, 100LL
- Låg ljudnivå
- "Hard points" för installation av olika antenner
- Goda STOL och kortfältsegenskaper
- Väl beprövade Rotaxmotorer med världsomfattande servicemöjligheter
- En mycket attraktiv prissättning
- Upp till 170 kg tillsatsvikt för sensorer
- Bästa möjliga bränsleekonomi, 35 l/tim
- Lägsta möjliga direkta driftkostnader
- Lägsta uppdragshastighet 64 KIAS





*“For my Tecnam team, designing and building aeroplanes isn't just a job, it's an extension of our passion for flying.”*

Paolo Pascale Managing Director

Bröderna Luigi och Giovanni har sedan 1948 utvecklat och producerat sina innovativa och moderna flygplan under det världsberömda märket Partenavia.

I mars 1986 etablerades företaget Tecnam, som idag levererar mer än 250 flygplan om året från sina två fabriker i Neapel. Tecnams modellprogram innefattar allt från enkla och säkra ultralätta flygplan till större moderna flermotoriga flygplan.

Aviation Network är exklusiv distributör av Tecnam i Sverige, Norge och Danmark.



Box 450, 503 13 Borås, Sweden  
Tel: +46 (0)33 23 96 96  
Email: [info@netman.se](mailto:info@netman.se)

[www.netman.se](http://www.netman.se)